

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

En tout temps



Au besoin



PRODUITS

NETTOYANTS ALCALINS	Adhère FO
	Bio-Eze 3
	Penblitz 228M
	Metasol
DÉSINFECTANTS	Gluquat 2
	Gluquat 300
NETTOYANTS ACIDES	AW 201
	Wedac

Un traitement à l'acide sur les remorques est recommandé 2 fois par année afin de nettoyer les dépôts minéraux!

CURAGE

EXTÉRIEUR DU VÉHICULE

Retirer la terre et la neige accumulées (roues, garde-boue, châssis).

INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Râcler le maximum de litière avec une pelle, un râteau ou une brosse.

- Commencer par l'étage du haut
- Faire cette étape ailleurs qu'à l'endroit où les véhicules sont lavés et désinfectés
- La litière sale devra être stockée loin des véhicules propres et des animaux de ferme
- Rincer, savonner et désinfecter tous les outils utilisés pour le curage!

Surtout l'été, mouiller l'intérieur du véhicule entre le curage et le pré-lavage

TECHNIQUES DE RINÇAGE et d'applications des produits

1- L'extérieur du véhicule:

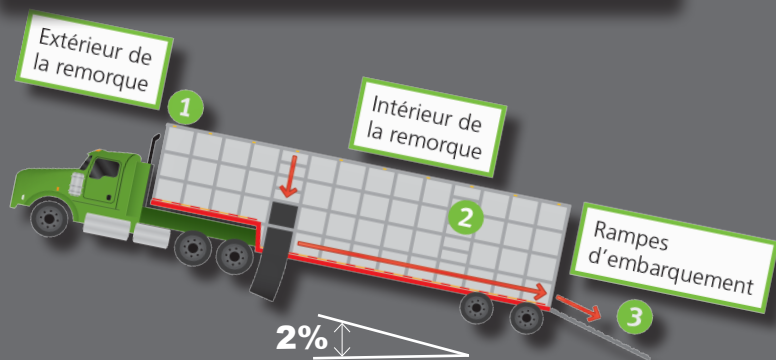
De haut vers le bas, de l'avant vers l'arrière.

2- L'intérieur de la remorque:

De l'étage du haut (plafonds, murs, planchers) vers le bas et de l'avant vers l'arrière.

3- Rampes de chargement:

De l'intérieur vers l'extérieur.



PRÉLAVAGE / LAVAGE

RINCER ABONDAMMENT POUR ENLEVER LE PLUS POSSIBLE DE DÉCHETS VISIBLES!

1. À grand débit d'eau, pression du réseau, froide ou tiède.
2. En hiver, laisser dégeler le véhicule avant le pré-lavage.
3. Appliquer sur toutes les surfaces le **NETTOYANT ALCALIN** à l'aide d'un fusil mousser. **Référez-vous à l'étiquette du produit pour les taux de dilution.**
La température idéale de l'eau à la sortie du canon doit être entre 30-40°C, max. 55°C.
4. Laisser le produit travailler 5 à 25 minutes (Ne pas laisser sécher)
5. Durant ce temps, brosser au besoin à l'aide des saletés tenaces.

RINÇAGE / SÉCHAGE

1. Rincer les surfaces à l'eau claire, froide ou tiède et à haute pression (faire attention aux éclaboussures, voir technique de rinçage).
2. Inspecter visuellement les surfaces afin qu'il n'y ait aucune saleté visible ni d'accumulation d'eau (ceci rendrait le désinfectant inefficace). Relaver si des saletés sont toujours présentes.
3. Laisser égoutter le véhicule avant la désinfection. (Pente de 2%)
4. Sécher complètement toutes les surfaces et le plus rapidement possible.
5. La lumière du soleil aide à détruire les microbes. En hiver, sécher à l'intérieur.

VALIDATION

Il est important de s'assurer que le canon moussant soit bien calibré **AVANT** l'application du désinfectant **GLUQUAT 2** ou **GLUQUAT 300**

1. Activer le canon moussant avec le désinfectant et mousser 45 secondes.
2. Remplir un contenant de la solution moussante.
3. Laisser la mousse se transformer en liquide (température entre 18°C et 23°C)
4. Tremper le papier indicateur dans la solution.
GLUQUAT 2 = papier QT-1000
GLUQUAT 300 = papier QT-10
5. Comparer la couleur avec la charte des résultats.
6. Le résultat doit être équivalent ou supérieur à:
800 PPM pour le **GLUQUAT 2** /
300 PPM pour le **GLUQUAT 300**

DÉSINFECTION

1. Calibrer votre fusil mousser pour le **GLUQUAT 2** ou le **GLUQUAT 300** selon les directives de l'étiquette du produit.
2. Validez à l'aide du papier testeur **QT-1001** pour le **GLUQUAT 2** et du papier testeur **QT-10** pour le **GLUQUAT 300**.
3. Appliquer le désinfectant sur toutes les surfaces à l'aide du fusil mousser. Température idéale à 20°C.
4. Sécher complètement et le plus rapidement possible.
5. Désinfecter la cabine du chauffeur à l'aide de lingettes Certainty Wipes.
6. Ne pas laisser geler le désinfectant, il sera inefficace.
7. **Ne pas toucher aux endroits désinfectés.**